



Sécurité du travail - Édition 2014

Fiches synthétiques des risques principaux liés à l'activité agricole

5 Machines et outils - Fiche 05.02 Le chargeur frontal



Fiche 05.02 Le chargeur frontal

LES RISQUES:

- La perte de stabilité et le risque de renversement (durant le transport du tracteur-chargeur frontal, dus à l'irrégularité et aux aspérités du sol, et à l'élévation du barycentre de la machine à cause du chargeur soulevé)
- Le renversement de l'élévateur (dû à l'affaissement du sol, à un mauvais positionnement des supports, après des coups accidentels et dû au terrain pas complètement plat)
- L'écrasement pendant l'attelage (à cause d'une mauvaise manoeuvre, des malentendus parmi les travailleurs et du manque d'attention)
- La chute du matériel soulevé sur le siège du conducteur (causée par l'effet de rotation en arrière de l'élément monté, après le soulèvement du bras et par l'instabilité du charge soulevé)
- La chute des bras de soulèvement (due à une défaillance au système hydraulique)
- Une giclée d'huile à haute pression (causée par la rupture ou l'usure des manchons)
- La collision et le contact avec les organes mobiles du chargeur (dus à la présence d'autres personnes)
- Le contact avec les lignes électriques
- L'activation accidentelle de la machine (due aux coups imprévus)

INDICATIONS PRATIQUES OPÉRATIONNELLES:

Pendant le soulèvement de la machine:

- l'élévateur doit être gardé en position basse;
- il ne faut pas parcourir des pentes trop raides (voir la pente maximum permise par le constructeur);
- il faut rouler à vitesse modérée et éviter des brusques coups de frein;
- il faut vérifier toujours la pression des pneus;
- il faut respecter le charge maximum prévu.

Les opérations de détachement doivent être conduites sur un terrain plat avec un fond résistant, un accès facilité et loin des zones de passage.

Si le conducteur nécessite d'un seconde travailleur car sa visibilité est faible, l'ouvrier au sol doit se maintenir loin de la zone dangereuse, en position latérale toujours visible par le tractoriste et jamais devant à l'élévateur ou juste après des roues du tracteur.

Après avoir inséré les chevilles d'attelage, il faut contrôler leur intervention et l'insertion de la goupille de sécurité.

En cas de manque du système autonivelant, le travailleur, au fur et à mesure qu'il soulève le bras, doit balancer manuellement la position de l'élément monté devant.

Il faut vérifier la présence et l'intégrité d'une structure capable de résister à la chute du chargement tout au long des bras de l'élévateur (dispositif de protection frontale) et d'une protection du conducteur (protège de renversement et de la chute des objet de hauteur) avec des dispositifs contre la chute des chargements soulevés.

Il ne faut pas utiliser l'outil de soulèvement du chariot élévateur pour soulever



les balles, mais on doit utiliser toujours les fourches appropriées (les balles peuvent se renverser sur le conducteur).



Pendant l'entretien:

- il faut vérifier l'intégrité et le correct fonctionnement des clapets, positionnés sur les tiges des vérins hydrauliques;
- il faudra utiliser des supports métalliques de blocage appropriés ou d'autres dispositifs fournis par le constructeur.

Les manchons doivent être substitués selon les indications prévues par le manuel d'utilisation et d'entretien et doivent être protégés par une ultérieure gaine.



Les manchon non protégés qui sont sous une pression supérieure à 50 bar, doivent être placés à 1 m au moins de distance du travailleur.

Il faut faire extrême attention à une éventuelle collision, un écrasement et au contact avec des organes mobiles de l'élévateur.



Le conducteur doit avoir toujours une bonne visibilité, en cas de visibilité faible il est préférable de manoeuvrer en marchant arrière.

Les zones de manoeuvre doivent être toujours délimitées, reconnues par une signalisation de danger et maintenues vides de piétons et d'animaux.



Il est interdit d'utiliser l'équipement pour soulever ou transporter les personnes.

Il faut vérifier la présence des lignes électriques aériennes avant de commencer à travailler, en particulier si on travail e après le coucher de soleil.

Les leviers de contrôle doivent:

- avoir des plaquettes avec les symboles indiquant leur fonction;
- être «des commands à action maintenue»;
- avoir un arceau de sécurité de manière à éviter leur activation accidentelle.

ULTÉRIEURES INDICATIONS ET RECOMMANDATIONS

- Il faut vérifier la compatibilité avec les tracteurs et respecter le poids prévu.
- Les opérations de détachement doivent être conduites sur un terrain plat avec un fond résistant, un accès facilité et loin des zones de passage.
- Durant le stationnement, il faut contrôler auparavant l'état de conservation des supports de l'élévateur et puis les positionner en vertical, tout en réglant leur hauteur.
- Il faut vérifier toujours le poids et la nature du chargement, les moyens de fixation et de transport et la stabilité de la machine en fonction des conditions du sol.