



Atlante Infortuni Emilia Romagna- Edizione 2016

INAIL
DIREZIONE REGIONALE
EMILIA ROMAGNA



EBARER
Ente Bilaterale Agricoltori
Regione Emilia Romagna

SK 50 - INVESTITO DA ROTOBALLA

"CHECK-LIST" DI RIFERIMENTO PER IL CASO SPECIFICO

Domanda	Si	No
E' sempre ben definita, sorvegliata e resa nota a tutti la zona di carico/scarico preclusa all'accesso dei non addetti?		
Si è provveduto ad Informare/formare il personale in merito ai rischi da schiacciamento e urto con i mezzi in movimento durante la movimentazione dei balloni? In particolare, si provvede a proibire la pratica di assistere da terra il trattorista dando indicazioni e ponendosi in una situazione di grave pericolo?		
Si provvede a comunicare e far rispettare le regole di sicurezza anche al trasportatore/autista, anche precludergli l'accesso alle aree di manovra?		
L'operatore alla guida di macchine agricole per il carico-scarico dei balloni, è in possesso dell'abilitazione all'uso del trattore/del muletto? (dopo 01/01/2018)		
L'operatore è stato istruito in modo adeguato alla gestione del trattore/del muletto in caso ordinario e straordinario, in particolare sull'esigenza di operare a bassa velocità e facendo attenzione alla presenza di persone?		
E' presente e consultato il Libretto d'uso e manutenzione del Costruttore, per verificare le condizioni di corretta operatività del trattore/del muletto e di uso delle forche/del caricatore?		
L'operatore ha sufficienti informazioni per poter valutare correttamente le eventuali situazioni di rischio e di emergenza?		
Il mezzo è adeguato / a norma?		
L'operatore del mezzo di carico/scarico "indossa" sempre il sistema di ritenzione?		
Il mezzo è dotato di sistema di protezione ROPS/FOPS?		
Il lavoratore mantiene sempre attivo il sistema di protezione ROPS?		
E' stato effettuato un sopralluogo preliminare sulle aree di transito e sul piazzale, utile a rimuovere eventuali anomalie del terreno (ostacoli, buche, avvallamenti)?		
Sono sempre effettuati i normali controlli preliminari prima dell'utilizzo della macchina?		
Sono normalmente utilizzate scarpe antiscivolo per l'accesso e uso del mezzo?		
E' sempre presente in prossimità dell'area di carico-scarico un "Pacchetto di medicazione" / una Cassetta di Pronto Soccorso?		
L'operatore ha in dotazione un "sistema di comunicazione" efficiente (cellulare, radiolina, sistema di "uomo a terra, ...") per la gestione di eventuali emergenze?		
Si evita di impilare le rotoballe nei fienili in numero superiore a 3-4 (secondo dimensione e qualità dei balloni), ricorrendo eventualmente all'uso di cavi di bloccaggio?		
E' presente segnaletica adeguata, presso il fienile, con cartello di "rischio di caduta materiali dall'alto" e "mezzi in movimento"?		